

Blahopřejeme, že jste si zakoupili **Gamax AX 600 4x4**. Do příslušných míst pod tímto odstavcem si poznačte identifikační čísla Vašeho klíče a rámu vozidla. Tyto čísla budete potřebovat při komunikaci s Vaším prodejcem, eventuálně se servisním střediskem.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO KLÍČE: _____

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO RÁMU VOZIDLA: _____

(Vyraženo na pravé zadní části rámu)

Tento manuál vám poskytne lepší pochopení fungování, kontrolu a základní údržbu Vašeho stroje **Gamax AX 600 4x4**.

Čtěte tento manuál pečlivě a přečtěte si jej před Vaší první jízdou. Neřid'te vozidlo, dokud si nepřečtete manuál a nezískáte potřebné informace, jak s vozidlem manipulovat. První jízdu byste měli absolvovat na bezpečném místě, kde nikoho nebudete moci ohrozit, nejlépe na louce, nebo poli. Zde byste se měli naučit bezpečně a spolehlivě vozidlo řídit a ovládat. Striktně dodržujte následující bezpečnostní informace a instrukci jízdy, která je popsána na konci tohoto manuálu.

Pravidelná kontrola, správná údržba a správná jízdní technika Vám umožní naplno a bezpečně využívat všech vlastností Vaší čtyřkolky.

Tento manuál byste měli vždy vozit s sebou a měl by být nedílnou součástí Vašeho vozidla. Pokud se rozhodnete stroj prodat, vždy poskytněte novému majiteli i tento manuál. GAMAX se neustále snaží o pokrok v konstrukci a jakosti výrobků. Proto, i když tato příručka obsahuje nejaktuálnější informace o tomto stroji dostupné v době tisku, můž obsahovat nesrovnalosti mezi vaším strojem a tímto návodem. Pokud máte jakékoli otázky týkající se tohoto návodu, obraťte se prosím na nejbližšího prodejce GAMAX.

OBSAH

1. POUŽITÍ ORIGINÁLNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ

2. POPIS

2. 1 Varovné štítky

2. 1.1 Význam výstražných štítků

2. 2 Popis stroje

3. SPECIFIKACE

3. 1 Sada nářadí

4. BEZPEČNOST JÍZDY

5. POUŽITÍ JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ

5. 1 Tachometr

5. 2 Jednotlivé indikátory

5. 3 Hlavní vypínač

5. 4 Zamykání řídítek

5. 5 Tlačítka a jejich použití

5. 6 Volba 2WD/4WD

5. 7 Levá strana řídítek

5. 8 Řadící páka

5. 9 Odstranění sedadla

5.10 Palivová nádrž

5.11 Brzda

5.12 Zámek přední brzdy

5.13 Parkovací brzda

5.14 Přední a zadní odpružení

5.15 Konektor pro připojení elektrického zařízení

5.16 Důležitá upozornění ke startování motoru

5.17 Manuální startér (Recoil)

6. KONTROLA A ÚDRŽBA PŘED JÍZDOU

6. 1 Kontrola oleje

6. 2 Výměna oleje

6. 3 Výměna olejového filtru

6. 4 Výměna oleje přední a zadní převodovky

- 6. 5 Kontrola hladiny paliva
- 6. 6 Chladicí systém
- 6. 7 Doplnění chladicí kapaliny
- 6. 8 Kontrola těsnosti chladicího systému
- 6. 9 Brzdy
- 6.10 Údržba zapalovací svíčky a její výměna
- 6.11 Vzduchový filtr
- 6.12 Baterie
- 6.13 Pojistky
- 6.14 Pneumatiky
- 6.15 Harmonogram pravidelné údržby stroje

1. POUŽITÍ ORIGINÁLNÍCH NÁHRADNÍCH DÍLŮ

K zachování nejlepších jízdních vlastností a kvality, vždy používejte pouze originální díly GAMAX. Zajistíte tak svou bezpečnost a maximální životnost Vašeho vozidla. Je také důležité, abyste si originální díly zakoupili u autorizovaného prodejce. Pokud budete používat neoriginální díly, riskujete, že si tímto způsobíte na vozidle škodu, která nebude kryta zárukou. Stejně tak, nemůže být zajištěna ani bezproblémovost Vašeho vozidla. Taktéž riskujete své zdraví.

2. POPIS

⚠ WARNING

This warning applies only in European Countries where on road usage is allowed.

On Road Use
This ATV is built for "OFF ROAD" purposes only. It may be used for short distances on paved surfaces at reduced speed, in order to move the vehicle from an off road location to another.

When driving this ATV on roads, always refrain from speeding and substantially reduce vehicle speed when turning. Failure to do so can cause a loss of vehicle control, possibly resulting in serious injury or death.

Front Winch
The front winch hook of the so equipped ATVs must be removed and stored when riding the vehicle on public trails and/or roads. Failure to do so can increase the risk of injury to bystanders.

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

LOAD	COLD TIRE PRESSURE
UP TO 150 kg (330 lb)	FRONT MAX: 54 kPa (8.0 Psi) MIN: 34 kPa (5.0 Psi)
	REAR MAX: 54 kPa (8.0 Psi) MIN: 34 kPa (5.0 Psi)

ALWAYS maintain proper tire pressure as shown.
NEVER set tire pressure below minimum. It could cause the tire to dislodge from the rim.

NEVER exceed the vehicle load capacity of 150 kg (330 lb) including weight of operator, cargo, accessories and trailer tongue weight.

ATV LOADING and TRAILER TOWING

- Cargo loading or trailer towing can affect stability and handling.
- When loaded with cargo or towing a trailer:
 - reduce speed.
 - allow more distance to stop.
 - avoid hills and rough terrain.

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- do not operate the vehicle after consuming DRUGS OR ALCOHOL

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

2.1.1 VÝZNAM VÝSTRAŽNÝCH ŠTÍTKŮ

1. Toto vozidlo je konstruováno hlavně pro jízdu v terénu. Jakmile budete jezdit po cestě, buďte opatrní, nejezděte příliš rychle a řiďte se předpisy pro jízdu na pozemních komunikacích.

2. Nesprávný tlak pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, čímž může dojít k poranění, nebo dokonce ke smrti. Tlak pneumatiky měřte vždy ve studeném stavu pneumatik. Pokud je váha řidiče+nákladu do 150 kg:

Přední pneumatiky:

MAX: 54 kPa (8.0 Psi)

MIN: 34 kPa (5.0 Psi)

Zadní pneumatiky:

MAX: 54 kPa (8.0 Psi)

MIN: 34 kPa (5.0 Psi)

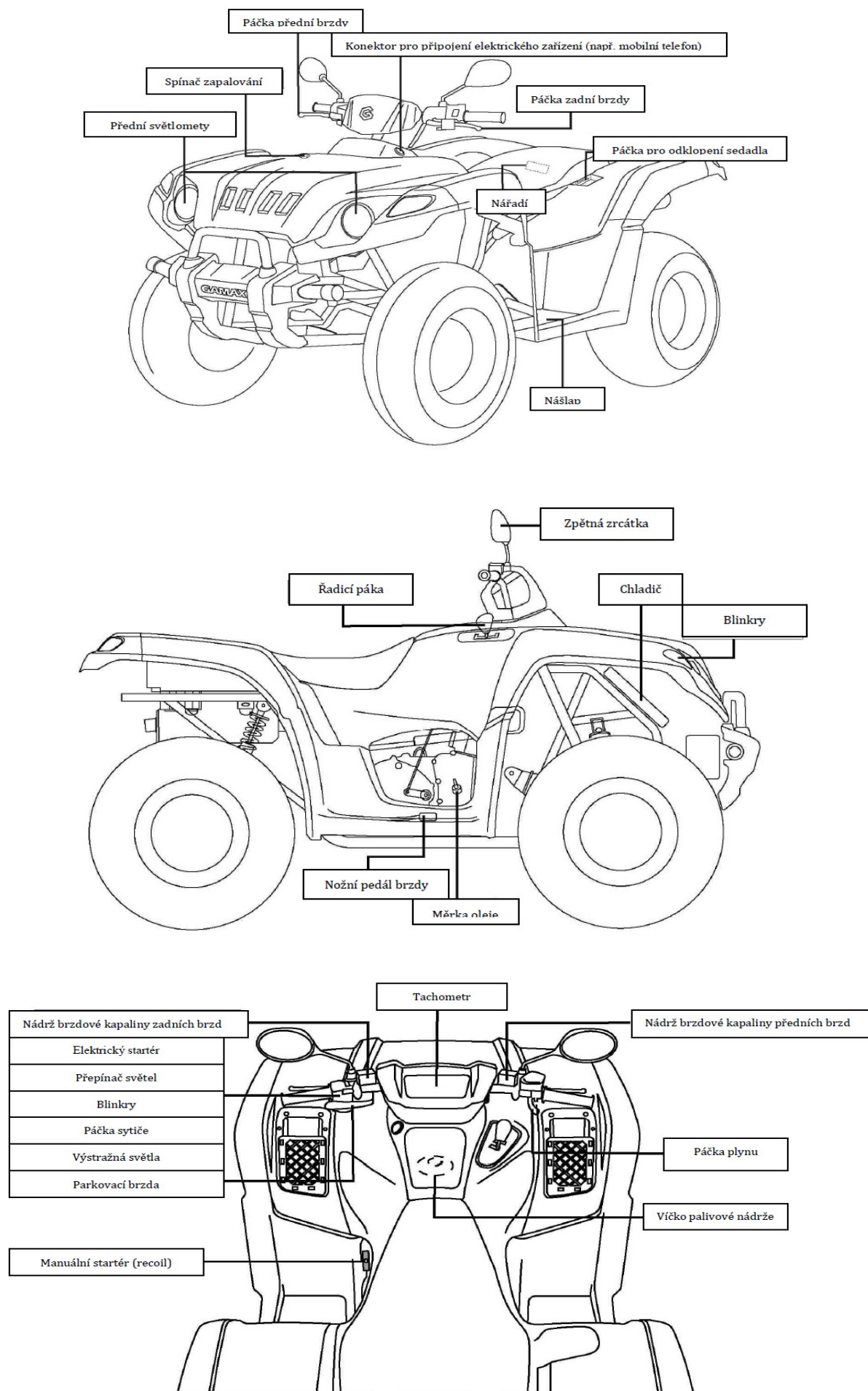
Nikdy nemějte tlak v pneumatikách nižší než minimální, může to způsobit, že se pneumatiky „vyzují“ z ráfku.

Nikdy nesmí váha přesáhnout 150 kg (řidič+náklad+příslušenství,...)

Pokud budete převážet náklad, řízení, může být nestabilní, proto nejezděte příliš rychle, pamatujte, že brzdná dráha bude vyšší než bez nákladu, vyhýbejte se prudkým kopcům a těžkému terénu.

3. Nesprávné použití může způsobit poranění, nebo konce i smrt. Vždy noste přilbu a oblečení s chrániči. Během jízdy ani před ní nikdy neužívejte drogy ani alkohol.

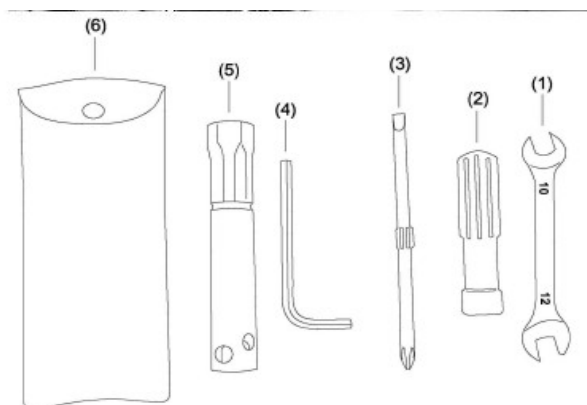
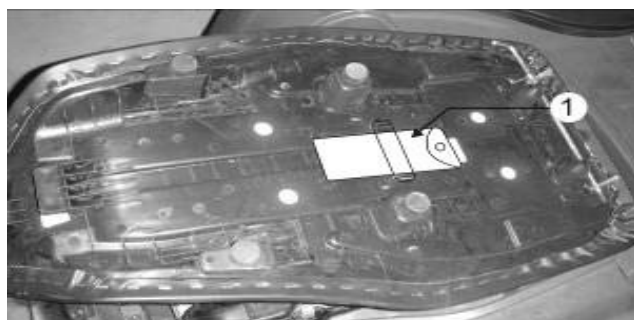
2.2 POPIS STROJE



3. SPECIFIKACE

Model	AX 600 4x4
Délka / šířka / výška	2170mm / 1200mm / 1180mm
Rozvor kol	1294mm
Hmotnost	342kg
Typ motoru	Jednoválec SYM, 4-takt, j, 4 ventily SOHC
Vrtání × Zdvih	92mm × 85mm
Palivo	Bezolovnatý benzín Natural 95
Chlazení	Kapalinou
Obsah	565 cc
Kompresní poměr	10 ,2 : 1
Maximální výkon	30,6kw / 6500 ot./min.
Maximální točivý moment	49Nm / 4000 ot./min.
Startér	Elektrický, Manuální, Recoil
Předení odpružení	Dvojitě A-rameno se zdvihem 162mm, 5-přednastavitelných poloh tuhosti
Zadní odpružení	Dvojitě A-rameno se zdvihem 195mm, 5-přednastavitelných poloh tuhosti
Spojka	Odstředivá
Převodovka	CVT, Vpřed - High / Low range / Neutral / Reverse (2WD / 4WD přepínatelné)
Přední pneumatiky	AT26 X 8 -14
Zadní pneumatiky	AT26 X 8 -10
Tlak v pneumatikách	Off-road 5.0 ± 0. 2psi, On-road 8 ± 0. 2psi (recommended)
Přední brzdy	Dva hydraulické diskyΦ220mm
Zadní brzda	Jeden hydraulický diskΦ190mm
Žárovka hlav. světlometu	2×2 vlákna (55W/35W)
Žárovka zadního světla	12V 16W
Žárovky blinkrů	12V 5W
Žárovky světla SPZ	12V 5W
Žárovky indikátorů blinkrů	12V 10W
Podsvícení tachometru	LED
Kapacita nádrže motorového oleje	3,0 L při demontáži (2,4L při výměně bez olejového filtru, 2,7 L při výměně s olejovým filtrem)
Kapacita přední / zadní nádržepřevodového oleje	180 CC (při demontáži 200 CC) / 110 CC (při demontáži 130 CC)
Kapacita palivové nádrže	24 L
Pojistky	30A baterie /10A Ventilátor / 15A Hlavní světlometry
Svíčka zapalování	NGK CR8E
Baterie	12V 18AH
Vzduchový filtr	houbovitý

3.1 SADA NÁŘADÍ



Sada nářadí je umístěna pod sedadlem v odkládací schránce (1).
Nástroje v sadě jsou dostatečné k provedení běžnou údržbu a drobné opravy.

Sada nářadí obsahuje následující položky:

- 1) Klíč 10x12
- 2) Univerzální madlo násad
- 3) Plochý, křížový šroubovák
- 4) Imbusový klíč
- 5) Klíč pro uvolnění/utažení svíčky zapalování
- 6) Brašna na nářadí

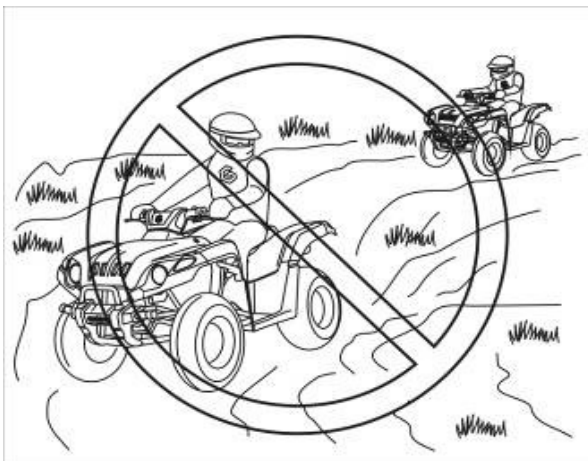
4. BEZPEČNOST JÍZDY

Nikdy neužívejte alkoholické ani jiné návykové látky před jízdou, ani během jízdy. Pod vlivem těchto látek dochází ke snížení pozornosti a dalším nepříznivým vlivům na organismus, které mohou mít za následek zranění, nebo dokonce smrt.



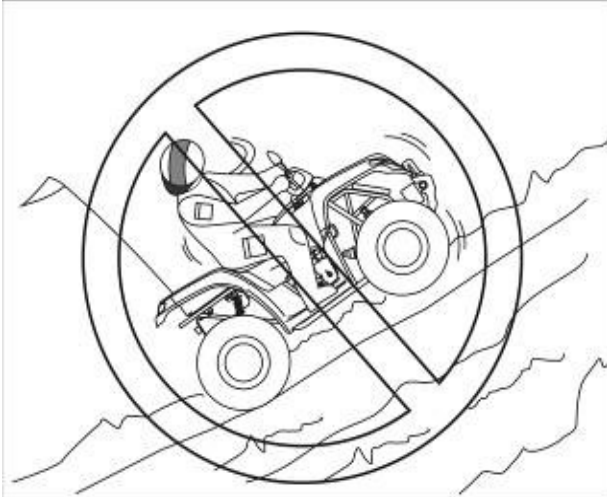
PRAKTICKÉ RADY K BEZPEČNÉ JÍZDĚ

1. Jezděte opatrně i terénu, který dobře znáte. Jestliže jezdíte v terénu, který neznáte, jezděte pomalu a styl jízdy přizpůsobte terénu a stavu vozovky.



2. Vždy si pořádně obhlédněte a zkontrolujte terén, kam vjíždíte. V neznámém terénu jeďte opatrně. Dávejte si pozor na díry, velké kameny, kořeny a jiné možné nástrahy, které Vás mohou ohrozit.





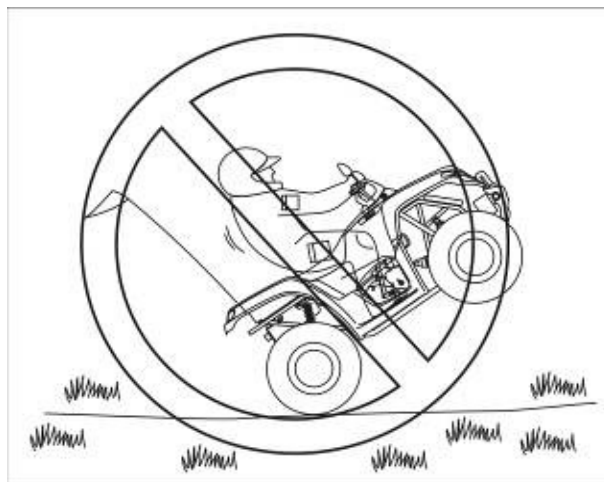
3. Jestliže jste na prudkém kopci, zpomalili, nebo dokonce zastavili, ale prudký kopec posléze chcete vyjet, velmi pomalu se rozjíždějte a ujistěte se, že se Vám nezvedají přední kola ze země, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad řízením. Jestliže nejste schopni kopec vyjet, slezte z vozidla a svou silou vozidlo otočte tak, abyste mohli kopec sjet.

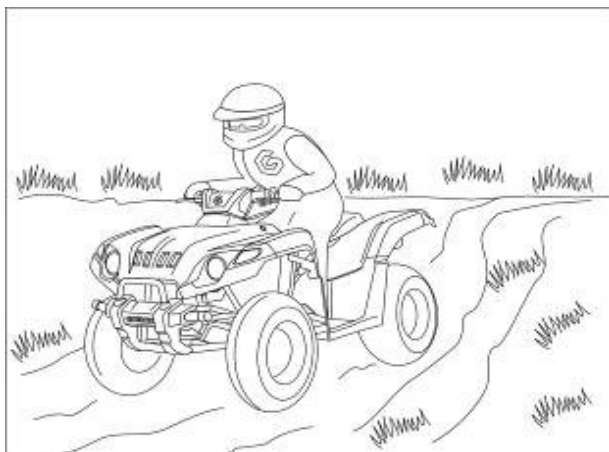


4. Zatáčení v táhlé zatáčce:

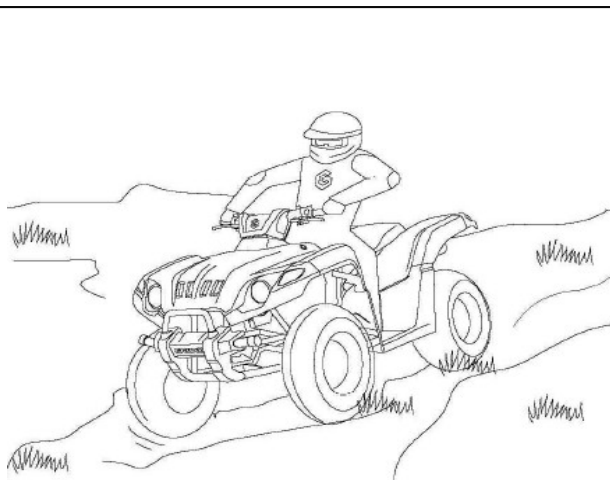
Jakmile se přibližujete k zatáčce, zpomalte a začněte točit řídítky. Poté přeneste svou váhu na vnější stranu vozidla (zatáčíte-li doprava, svou váhu přenášejte na levou stranu vozidla-tedy levou nohou na nášlap) a nakloňte se ve směru zatáčení (při zatáčení doprava se nakloňte doprava). Páčku plynu užívejte k udržení rychlosti. Tato jízdní technika je velmi důležitá. Čtyřkolka není motorka, tudíž tomu musíte přizpůsobit i techniku jízdy.

5. Se čtyřkolkou neskákejte ani nejezděte po dvou kolech, ať už zadních nebo bočních. Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, nebo se dokonce převrhnout.

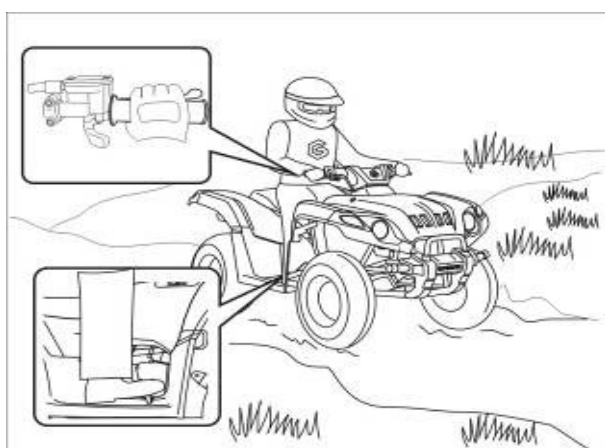




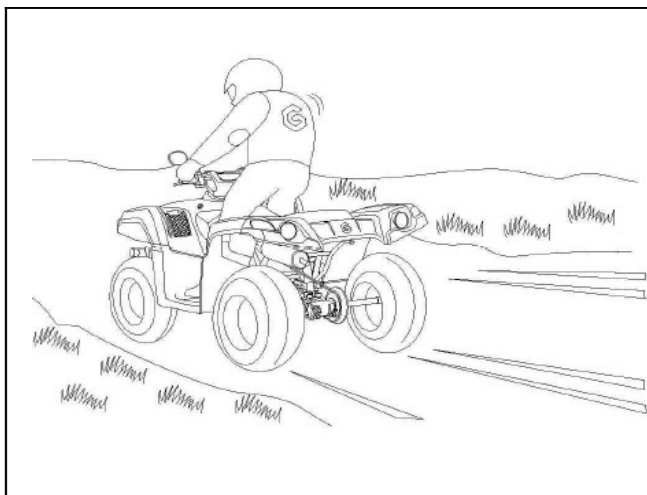
6. Při jízdě na kluzkém povrchu, nakloňte tělo směrem k řídítkům. Tento pohyb těla vpřed Vám pomůže k lepšímu ovládní vozidla.



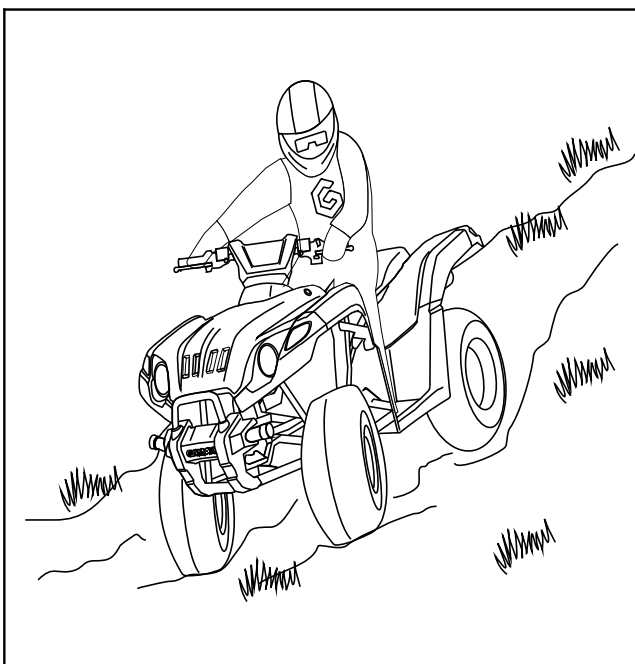
7. Traverzování kopců nebo svahů
K udržení stability je potřeba, abyste při traverzování svahů naklonili své tělo a přenesli svou váhu směru na svah. Dále potřeba, abyste neseděli na středu sedadla, ale přesedli si na stranu blíže ke svahu, tedy na stranu, na kterou se nakláníte. Vyhýbejte se traverzování velmi prudkých svahů a kopců.



8. Přední brzdový systém poskytuje okolo 70% celkové síly potřebné k zastavení. Abyste dosáhli co nejvyšší efektivity při brzdění, použijte, jak nožní brzdový pedál, tak i ruční páčku přední brzdy současně. Jakmile projedete brodem, nebo jakoukoliv vodou, vždy si zkontrolujte efektivitu brzd, nepokračujte v jízdě, dokud si neověříte, že brzdy řádně fungují.



9. Jakmile jedete na velmi nerovném, hrbolatém nebo členitém terénu, stoupněte si na náslapy, abyste měli lepší stabilitu. Na tomto terénu může vozidlo driftovat, pro lepší stabilitu doporučujeme přenášet váhu těla na řídítka a tím tedy na přední část vozidla.



10. Přechod nakloněné roviny vyžaduje správnou pozici pro udržení rovnováhy. Ujistěte se, že jste se naučili základním jezdeckým dovednostem přechodu nakloněné roviny nejprve na rovné ploše. Vyhněte se svahům s kluzkým povrchem, hrubým terénem, případně s překážkami, které mohou rovnováhu stroje narušit. Při jízdě po vrstevnici nakloňte své tělo ve směru ke kopci. Někdy může být výhodné natočit přední kola mírně do kopce. Při jízdě na svazích, neprovádějte ostré zatáčky. Pokud se stroj začíná postupně zvedat, na některou ze stran, natočte řídítka stejným směrem, přerušte brždění, případně mírně přidejte plyn. Jakmile obnovíte rovnováhu, pokračujte v původním směru jízdy.



11. Pro sjíždění kopce si vždy vyberte méně nebezpečnou stezku. Při sjíždění přenášejte váhu na zadní stranu vozidla. Pokud se před Vámi vyskytne velmi těžký terén, zastavte, terén si prohlédněte a opatrně jej přejedte. Nikdy kopec nesjíždějte ve vysoké rychlosti. Vyhněte se úhlům, které výrazně naklánějí stroj a mohou způsobit i jeho převrácení. Pro zpomalování a kontrolu rychlosti používejte hlavně zadní brzdu. Při použití přední brzdy by mohlo dojít k převržení, nebo přepadnutí přes řídítka. Nezapomínejte, že efektivita brzd je odlišná při sjíždění kopce, jiná při jízdě na rovném povrchu. Brzdný účinek je při sjíždění kopce snižován nezpevněným povrchem.



12. Při jízdě do kopce, přeneste svou váhu na řídítka a nakloňte se směrem do kopce. Pro lepší přenos váhy se trochu nadzvedněte a nakloňte vpřed.

Výstraha:

- Vždy si obhlédněte a zkontrolujte terén a kopce, předtím, než jej začnete vyjíždět.
- Nikdy nevyjíždějte velmi příkrý kopec, nebo kopec, kde je velmi nerovný, kamenitý terén.
- Nikdy nepřidávejte najednou plný plyn, nebo neměňte najednou převod, mohlo by dojít k převrácení.
- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce ve velké rychlosti. Za kopcem se totiž mohou skrývat větve, kameny, jiné ostré předměty, nebo dokonce osoba.

Jízda ve vodě

Vyberte vhodné místo pro vjezd a výjezd z vody tak, aby břehy nebyly příliš příkré a kluzké. Před vjezdem do vody zkontrolujte její dno, vyhněte se útesům, díráům či dalším překážkám, které mohou způsobit převrácení vozidla, jeho uvíznutí či zaplavení.

Dodržujte následující pravidla provozu stroje ve vodě:

Nikdy nevyjíždějte se čtyřkolkou do řek či toků, kde je proud příliš silný a rychlý. Nikdy nevyjíždějte do vod, které jsou příliš hluboké. Maximální hloubka ponoru je postřed kola v klidné vodě. Řízení vozidla v hlubší vodě může být hazardem a vést k nehodě.



Rozložení nákladu při jízdě:

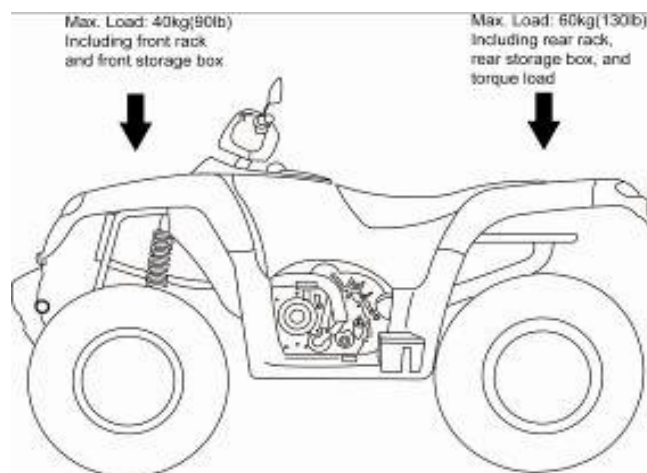
Pro jízdu se čtyřkolkou je velmi důležité správné rozložení hmotnosti případného nákladu. Je tím ovlivněna stability (těžiště) i brzdná dráha stroje.

Stroj nikdy nepřetěžujte hmotností nákladu ani taženého vleku.

Vždy se ujistěte, náklad je bezpečně zajištěn a řádně upevněn.

Při jízdě s nákladem snižte rychlost v závislosti na terénních podmínkách, hmotnosti přepravovaného nákladu nebo taženého přívěsu.

V případě nedodržení výše uvedených doporučení, by mohlo změnou chování stroje dojít k nehodě s těžkým zraněním, případně smrtí jezdce.



UPOZORNĚNÍ:

Potenciální nebezpečí

Přetížení tohoto stroje přepravovaným nákladem nebo nesprávným tažením.

Co se může stát

Může způsobit změny v chování vozidla a následně k nehodě.

Jak se vyhnout nebezpečí

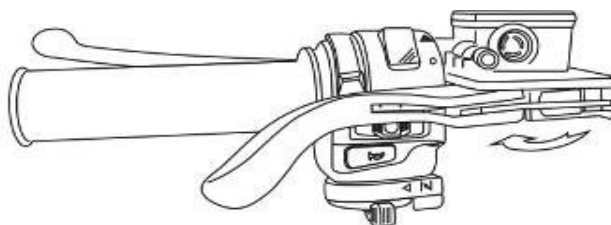
Nikdy nepřekračujte stanovenou nosnost pro toto vozidlo včetně počtu uživatelů a množství příslušenství. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně zajištěn.

Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Pamatujte také na delší brzdovou dráhu a prodloužení bezpečné vzdálenosti vozidla jedoucího před Vámi. Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu vždy postupujte podle pokynů uvedených v této uživatelské příručce.



ZASTAVENÍ STROJE:

- Ujistěte se, že je povrch rovný a vhodný pro zaparkování
- Jakmile zastavíte, držte stišťenou brzdu, dokud nezařadíte Neutrál
- Použijte parkovací brzdu
- **Spínač zapalování dejte do pozice OFF**



5. POUŽITÍ JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTŮ

Indikátory na hlavním panelu Vás budou informovat a zároveň upozorňovat během jízdy.

5.1 TACHOMETR:

Zobrazuje celkovou hodnotu strojem ujetých km, nelze jej vymazat.

Trip – denní počítadlo ujetých kilometrů

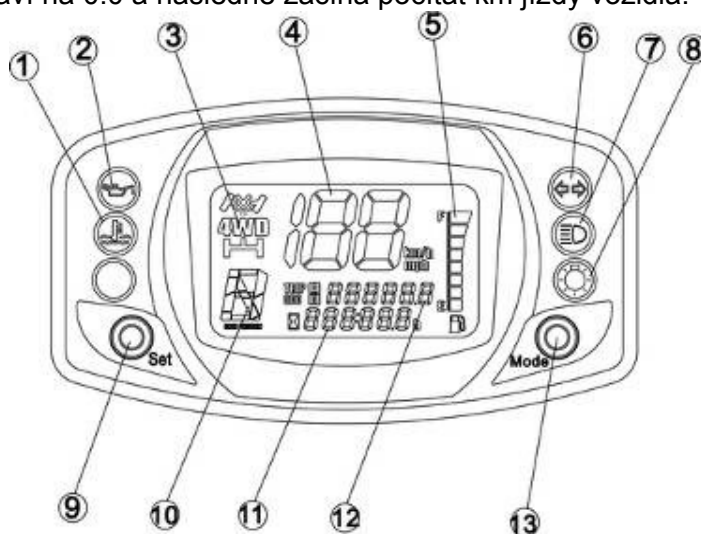
Počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje počet km ujetých od posledního resetování počítadla.

Má dva módy **A** a **B**.

Vymazání počítadla ujetých km

Stiskněte tlačítko **MODE**. Počítadlo se nastaví na 0.0 a následně začíná počítat km jízdy vozidla. Počítá kontinuálně do dalšího vymazání.

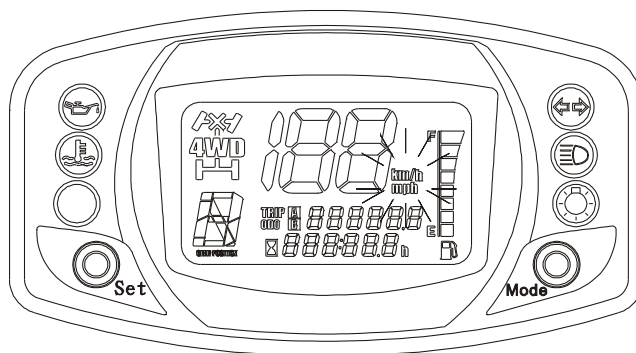
- (1) Teplota kapaliny chladiče
- (2) Indikátor tlaku oleje
- (3) Indikátor 2WD/4WD
- (4) Rychloměr
- (5) Ukazatel množství paliva
- (6) Blinky
- (7) Dálková světla
- (8) Obrysová světla
- (9) Tlačítko SET
- (10) Indikátor převodů
- (11) Hodiny
- (12) Počet ujetých kilometrů (trip)
- (13) Tlačítko MODE



5. 2 JEDNOTLIVÉ INDIKÁTORY

Rychloměr

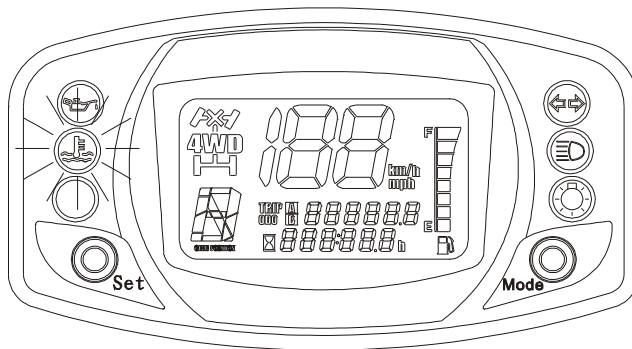
Informuje Vás o rychlosti, kterou právě jedete a to buď v km/h nebo mph. Stiskněte tlačítko SET a zároveň MODE na více než 2 sekundy a jednotky se změní.



Indikátor teploty chladicí kapaliny

Tento indikátor se rozsvítí, jakmile je teplota chladicí kapaliny vyšší než 115° C. příliš vysoká. Jakmile se indikátor rozsvítí, vozidlo ihned zastavte stroj a nechejte motor vychladnout.

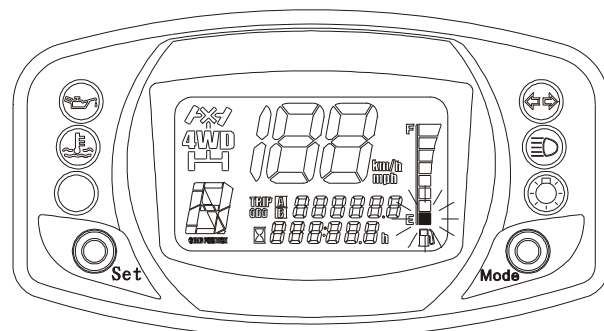
Také zkontrolujte pojistku ventilátoru chladiče a vyměňte ji za novou, je-li to nutné. Ujistěte se, že ventilátor chladiče není zanešený bahnem nebo jinými nečistotami.



POZOR: Nikdy neprovozujte vozidlo, když svítí tento indikátor, takové jednání může způsobit přehřátí a následné poškození motoru.

Indikátor paliva

Tento indikátor označuje množství paliva v palivové nádrži v osmi segmentech. Všechny osm částí je zobrazeno, jestliže je nádrž plná, jak se palivo spotřebovává, mizí zobrazené segmenty. Poslední segment bliká ve chvíli, kdy je v nádrži méně než 2.2l paliva. Doplňte nádrž co nejdříve to bude možné, protože stroj rezervní nádrž nemá.



Změna zobrazovaných prvků

Pokaždé, když stisknete tlačítko **SET**, zobrazí se **CLOCK → HOUR**

Clock

Pro nastavení hodin a minut:

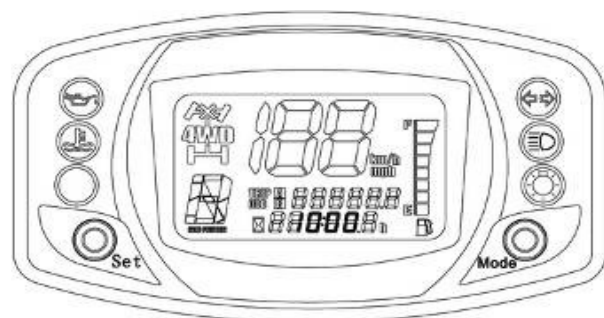
1. Stiskněte tlačítko **SET** na déle než 2 minuty, minuty na displeji začnou blikat.
2. Stiskněte **SET** pro přidávání minut.
3. Stiskněte tlačítko **MODE**. Minutový displej přestává blikat a bliká displej hodin.
4. Stiskněte **SET** pro přidávání hodin.
5. Stiskněte tlačítko **MODE**. Hodinový displej přestává blikat a hodiny začínají fungovat.

HOUR METER: ukazuje celkovou dobu provozu stroje a nelze jej vynulovat.

Poznámka:

Data jsou zachována i při odpojení baterie.

V momentě, když dosáhne počítadlo hodnoty 99999, vrací se zpět k 0 a běží opět od začátku.



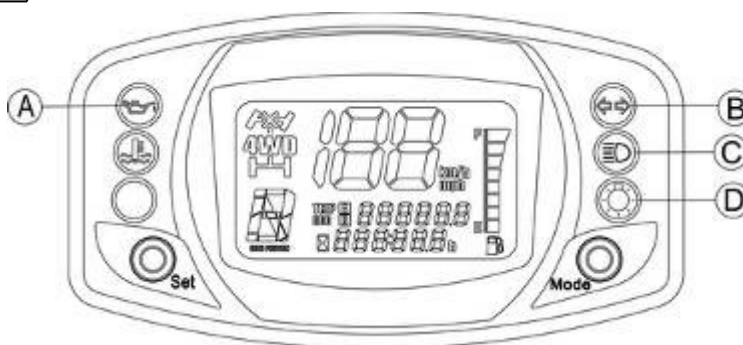
Změna zobrazení položek:

Pokaždé, když stisknete MODE, prvky na displeji se změní: takto:

ODO → TRIP A → TRIP B



- A. Tlak oleje výstražné světlo
- B. ukazatele směru indikátorem Lamp
- C. dálkových světel Ukazatel
- D. obrysové světlo indikátoru



Indikátor tlaku oleje (A)

LED dioda tlaku oleje bliká, aby varovala uživatele, je-li tlak oleje nebezpečně nízký, příliš vysoký, či je-li zapalování v poloze ON a motor neběží. Pokud symbol bliká stále, zastavte motor a svěťte svůj stroj autorizovanému dealerovi GAMAX ke kontrole.

Indikátor blinkrů (B) Tento indikátor začne svítit, jakmile zapnete blinkr.

Indikátor dálkových světel (C) Tento indikátor se rozsvítí, jakmile zapnete dálková světla.

Obrysová světla Vpřed (D) Tento indikátor se rozsvítí, jakmile zapnete obrysová světla.

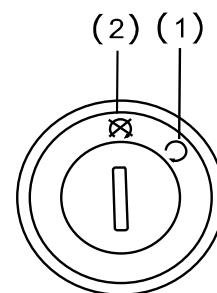
5. 3 HLAVNÍ VYPÍNAČ



V této pozici může být vozidlo nastartováno. Klíč nelze vyjmout (1).



V této pozici bude vozidlo vypnuto a nemůže být nastartováno (2). Klíč lze vyjmout.



5. 4 ZAMYKÁNÍ ŘÍDÍTEK

Zámek řídítek se nachází v přední části pod kapotáží na tyči řídítek.

Otočte řídítka úplně vlevo. Vložte klíček zapalování do zámku a otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček.

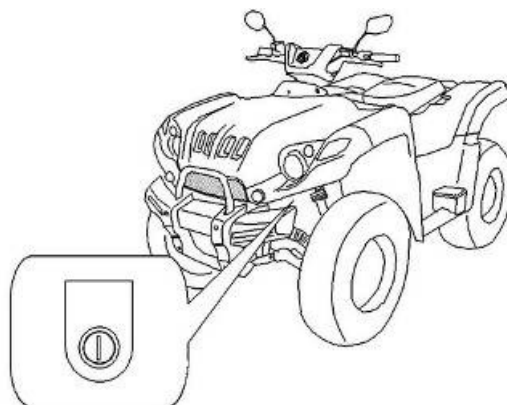
Vyjměte klíček.

Odemknutí provedete stejným postupem, pouze klíčkem otočíte proti směru hodinových ručiček.

Poznámka:

Abyste předešli ukradení vozidla, vždy zamykejte řídítka.

- Poté co řídítka zamknete, zkuste jimi pootočit **doleva a doprava**, zda-li jste je správně zamkli.
- Jakmile opouštíte vozidlo, nezapomeňte klíčky v zapalování, nebo v zámku řídítek.



5. 5 TLAČÍTKA A JEJICH POUŽITÍ

(1) Ukazatele směru (blinkry)

Přepnutím tlačítko vpravo, spustíte pravé blinkry. Po zmáčknutí toho tlačítka blinkry vypnete.

Přepnutím tlačítko vlevo, spustíte levé blinkry.

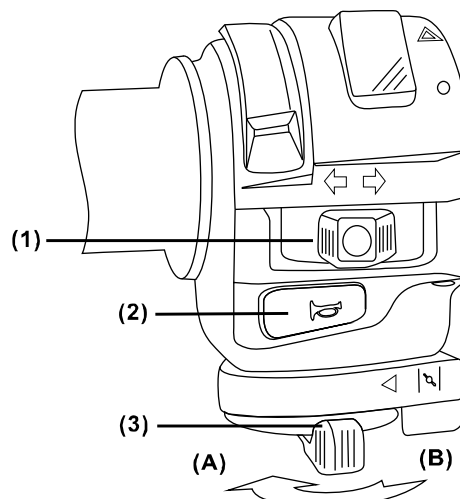
Po zmáčknutí toho tlačítka blinkry vypnete.

(2) Klaxon

Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete klaxon.

(3) Páčka sytiče

Pokud je motor studený, otočte páčku sytiče úplně vlevo do pozice (A) a nastartujte vozidlo. Poté, co se motor zahřeje, otočte páčku do pozice (B).



Při použití elektrického startéru, nespustíte déle než 5 sekund, abyste předešli vybití baterie nebo zničení elektrického systému. Mezi každým startováním mějte prodlevu minimálně 20 sekund.

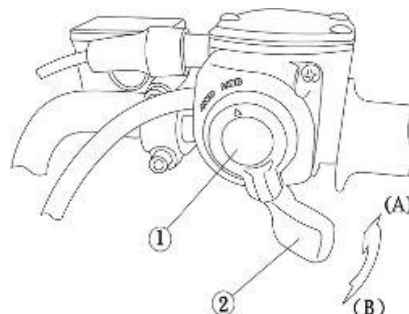
Ovládání páčky plynu

(A) Akcelerace

Zatlačte palcem pravé ruky na páčku plynu z pozice B do pozice A. Začnou se zvyšovat otáčky motoru.

(B) Zpomalení

Puštěním páčky plynu dochází k automatickému návratu páčky plynu do původní polohy, z pozice A do pozice B., tím také ke snižování otáček a zároveň také ke snižování rychlosti stroje.



(1) 2WD/4WD Shift Switch

(2) Throttle Lever

5. 6 VOLBA 2WD/4WD

Můžete volit mezi 2WD a 4WD podle požadovaných jízdních vlastností. Pro volbu vždy úplně zastavte vozidlo a pak stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů zvolíte 2WD/4WD.

5. 7 LEVÁ STRANA ŘÍDÍTEK

(1) Startovací tlačítko



Toto tlačítko slouží pro nastartování vozidla. Otočte klíčkem do pozice ON, stiskněte jak přední, tak i zadní brzdu, poté startovací tlačítko, stroj bude nastartován.

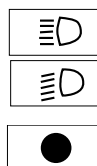
(2) Dálková/potkávací světla

Přepnutím do této pozice zapnete dálková světla.

Přepnutím do této pozice zapnete potkávací světla.

Tato světla mějte zapnuta při jízdě po silnici.

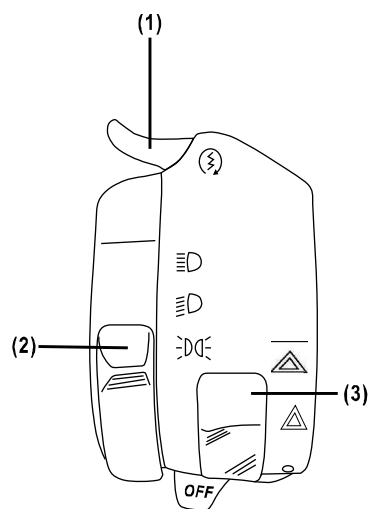
Přepnutí do této pozice budou všechna světla vypnuta



(3) Výstražná světla

Otočte klíčkem do pozice ON, stiskněte tlačítko výstražných světel.

Všechny blinkry začnou blikat.



5. 8 ŘADÍCÍ PÁKA

Řadicí páka, tedy i převodovka, má čtyři pozice:

Vpřed (L) – do pomalu, Vpřed (H) – do rychla – Neutrál (N), Zpátečka (R)

Neutrál (N): Neutrál používejte vždy při startování pokaždé, jakmile potřebujete zastavit, ale ne nutně aby motor stále běžel na volnoběh.

Vpřed do pomalu (L): Použijte tento převod, pokud chcete jet dopředu s maximálními otáčkami a malou rychlostí, při vyjíždění kopce, vlečení přívěsu, či při využití v zemědělství za konstantní rychlosti.

Vpřed do rychla (H): Použijte tento převod, pokud chcete jet off road.

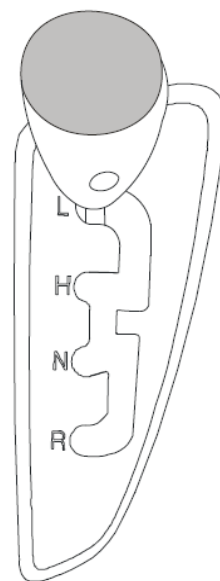
Zpátečka (R): Použijte, pokud chcete couvat. Vždy zkontrolujte místo za Vámi, zdali tam není nějaká překážka nebo osoba.

Výstraha:

Nesprávná jízda při zpátečce může způsobit náraz do nějaké překážky nebo osoby, což může způsobit poranění. Vždy se ujistěte, že za Vámi nejsou **žádné překážky a při couvání jedte pomalu.**

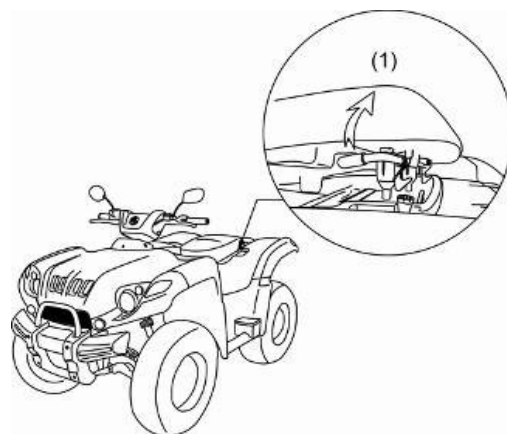
Řazení:

1. Při řazení musí být vozidlo zcela zastaveno, ujistěte se, že máte zařazen Neutrál.
2. Stiskněte a držte brzdu
3. Ujistěte se, že Vám v cestě nestojí žádná osoba, nebo překážka.
4. Z Neutrálu přeřaďte dle potřeby na pozici Vpřed, nebo Zpátečku.
5. Uvolněte brzdu.
6. Jemně zmáčknete páčku plynu a pomalu se rozjedete. Nepřidávejte prudce plyn a nedělejte strojem prudké otáčky.



Pozor:

- (a) Pokud se snažíte zařadit, když je vozidlo v pohybu, můžete zničit převodovku.
(b) Pokud se snažíte přehradit, pokud jsou otáčky motoru vyšší než 3200 rpm, motor se automaticky zastaví, aby nedošlo k poškození převodovky.
(c) Jakmile vozidlo necháte stát, vždy nechejte zařazen Neutrál.



5.9 SEJMUTÍ SEDLA

Stiskněte páčku (1) pro uvolnění sedadla.

Nachází se pod zadní částí sedadla.

Při nasazení nejprve zasuňte přední část sedadla, poté zacvakněte zadní část. Ujistěte, že je sedadlo správně usazeno.

5.10 PALIVOVÁ NÁDRŽ

A - Kryt víčka palivové nádrže a víčko palivové nádrže

Pro jeho odstranění otevřete centrální víko, vložte klíč do zámku.

Pootočte jím proti směru hodinových ručiček a víčko může být odstraněno.

Pro nasazení víčka palivové nádrže vložte víčko s klíčkem zámku, otočte klíčkem po směru a víčkem protisměru hodinových ručiček do původní pozice a klíč vyjměte.



Kontrola množství paliva:

Otočte klíčkem do pozice ON a ujistěte se, že máte v nádrži dostatek paliva, orientujte se podle ručičky na indikátoru množství paliva.

Tento motor je konstruován pro bezolovnatá paliva s oktanovým číslem vyšším než 92 (používejte Natural 95 a vyšší) Při dolévání paliva nádrž nepřelévejte Kapacita nádrže paliva je 24 L



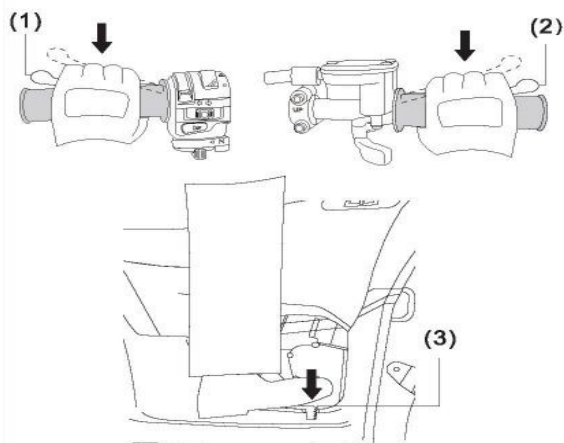
5.11 BRZDY

(1) Páčka zadní brzdy slouží ke zpomalení nebo úplnému zastavení vozidla. Pro její použití ji stiskněte.

(2) Páčka přední brzdy slouží ke zpomalení nebo úplnému zastavení vozidla. Pro její použití ji stiskněte.

(3) Nožní brzdový pedál slouží ke zpomalení nebo úplnému zastavení vozidla, tak že po sešlápnutí pedálu začnou brzdit všechna kola současně.

- Vždy používejte současně přední i zadní brzdy
- Za deštivého počasí jedte opatrně a pomalu, brzdná dráha je mokré vozovce mnohem delší.
- Nebrzděte náhle a delší dobu, ale plynule, přerušovaně, abyste zvýšili efektivitu brzd a předešli možnému zablokování kol způsobeného přehřátím brzd.



tak

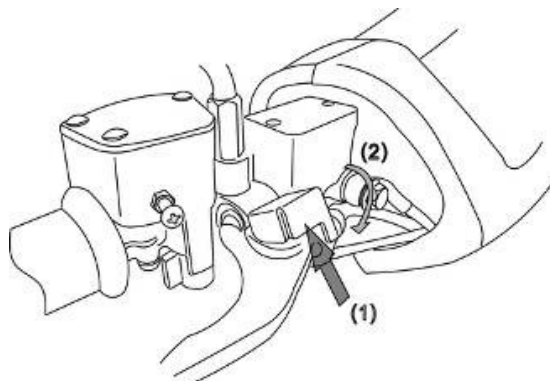
5.12 ZÁMEK PŘEDNÍ BRZDY

1. Držák zámku přední brzdy

2. Zámek přední brzdy

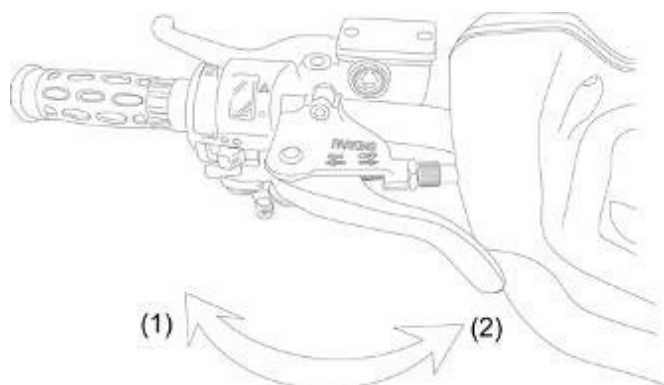
Držák přední brzdy umožňuje, že může přední brzda sloužit jako brzda parkovací. Pro použití nejprve stiskněte přední brzdu a pak ji zamkněte držákem.

Před použitím se ujistěte, že stojíte na rovné ploše.



5.13 PARKOVACÍ BRZDA

1. K použití: je-li čtyřkolka úplně zastavená, stiskněte parkovací brzdu a přesuňte její páčku zprava do leva.
2. K uvolnění: stiskněte parkovací brzdu a přesuňte její páčku zleva doprava.

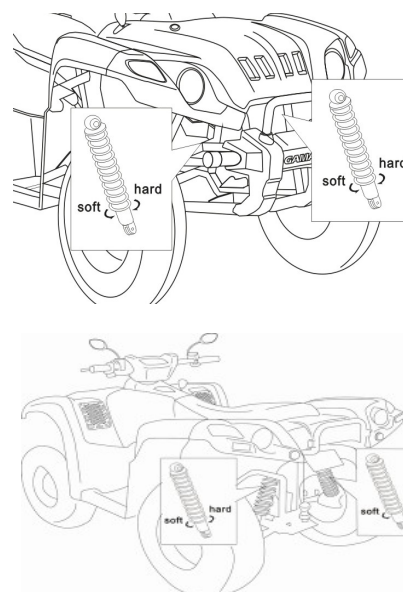


POZNÁMKA:

Z bezpečnostních důvodů použijte parkovací brzdu pouze, když vozidlo úplně stojí. Uvolněte ji až před rozjezdem stroje.

5.14 PŘEDNÍ A ZADNÍ ODPRUŽENÍ

- Přední i zadní odpružení jsou nastavitelná.
- Zadní odpružení má 5 nastavitelných poloh tuhosti. V továrně je odpružení nastaveno na druhé pozici. Tuhost si můžete sami nastavit, podle toho jaká Vám vyhovuje. Otočením proti směru hodinových ručiček nastavíte odpružení tužší (hard), po směru hodinových ručiček měkčí (soft).
- Ujistěte se, že jsou obě přední odpružení nastavena ve stejné poloze.



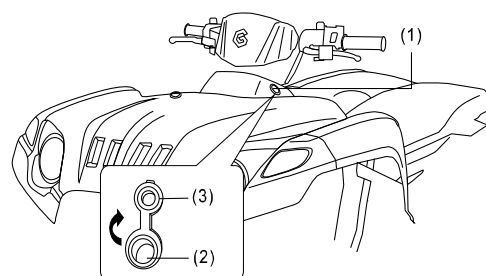
5.15 KONEKTOR PRO PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ

- (1) Konektor
- (2) Zdířka pro připojení
- (3) Kryt konektoru

Zdířka pro připojení (2) se nachází na levé straně vozidla. Do této zdířky můžete připojit GPS, nabíječku Vašeho mobilního telefonu, atd.

Výstraha:

- Nikdy do zdířky nepřipojujte zařízení, která tvoří teplo, jako je například autozapalovač, může dojít ke zničení zdířky.
- Nepoužívejte zdířku za deště.
- Nestříkejte vodu, nebo jiné kapaliny zdířku, pokud ji používáte.
- Abyste mohli zdířku použít, otočte klíčkem do pozice **ON**. Vypněte světla, abyste předešli vybití baterie a připojte zařízení do zdířky.

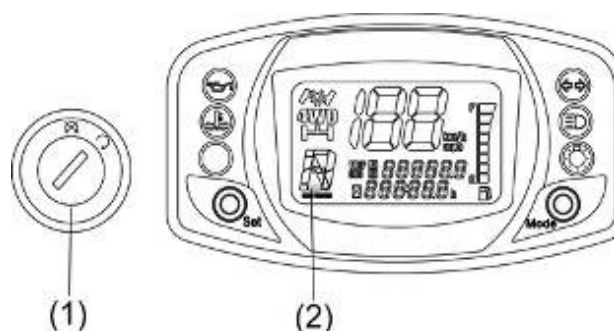


5.16 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ KE STARTOVÁNÍ MOTORU

Pro bezpečnost nikdy nespustíte motor stroje v uzavřeném prostředí, jako je garáž. Emise vylučované výfukem čtyřkolky mohou při vdechování způsobit poškození zdraví i smrt.

1. Před startováním vyhledejte rovnou plchu a zamkněte parkovací brzdu.
2. Hlavní spínač (1) natočte do pozice "ON".
3. Převodovka je na NEUTRAL (neutral indikátor (2) svítí).
4. Bez stisknutí páčky plynu stlačte tlačítko start
5. Je-li motor studený, použijte sytič.

- (1) Hlavní spínač (2) Indikátor Neutrálu



6. Je-li volnoběh kolísavý, jemně otevřete plyn.

POZOR

Nedržte startovací tlačítko déle než 5 sekund, aby nedošlo k poškození startovacího systému. Ujistěte se před startem, že je instalována baterie, bez ní nebude systém fungovat. Nikdy nepoužívejte stroj bez baterie namontované ve stroji.

5.17 MANUÁLNÍ STARTÉR (Recoil)

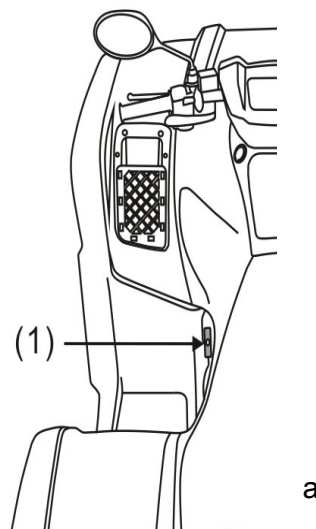
Manuální startér použijte v případě, že je baterie velmi málo nabitá, nebo zcela vybitá.

1. Chyťte startér za rukojeť a pomalu ji povytáhněte ven asi o 10 cm.
2. Poté prudce zatáhněte za rukojeť, čímž dojde k úplnému vytažení lana a nastartování vozidla.
3. Po nastartování se začne lano zpět namotávat, stále jej držte, aby se lano namotávalo pomalu.

Nikdy jej zcela nepusťte, aby nedošlo k zamotání lana nebo poničení rukojeti od nárazu do pouzdra startéru.

Pozor:

- Manuální startér použijte, pokud je baterie vybitá. Baterii co nejdříve dobijte.
- Nikdy nepoužívejte manuální startér, pokud není baterie správně zapojena.
- Dávejte i pozor abyste lano při velmi prudkém tahu nevytrhli z pouzdra aby se Vám nesprávnou manipulací nepřetrhlo.

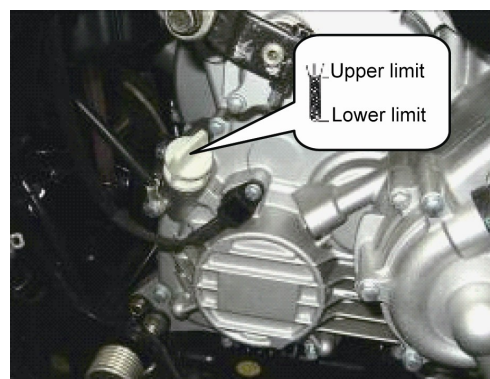


6. KONTROLA A ÚDRŽBA PŘED JÍZDOU

6.1 Kontrola oleje

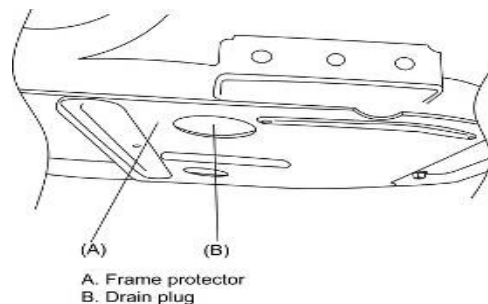
Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a aplikujte parkovací brzdu.

1. Poté, co jste zastavili motor, vyčkejte 3-5 minut a vyjměte měrku oleje.
2. Měrku očistěte a opět ji zasuňte a utáhněte.
3. Opět ji vyjměte a zkontrolujte, zdali je množství oleje mezi horním (upper) a dolním (lower) limitem.
4. Pokud je množství oleje pod dolním limitem, olej doplňte na požadované množství, pokud je oleje příliš mnoho, je třeba jej odebrat.



6.2 Výměna motorového oleje

1. Vozidlo nastartujte a nechte motor chvíli zahřát.
2. Umístěte pod vozidlo nádobu pro odchycení starého oleje
3. Odstraňte chránič rámu.
4. Odšroubujte výpustný šroub
5. Zcela vypustte olej z motoru
6. Vyčistěte olejový filtr, pokud je to třeba, filtr vyměňte.
7. Poté utáhněte výpustný šroub.
8. Doplňte doporučený olej, dokud množství nebude dosahovat horního limitu.



Vyměnění oleje a čištění olejového filtru provádějte po prvních 300 km nebo po prvním měsíci používání vozidla. Poté vyměňujte olej a čistěte olejový filtr po každých 1000 km nebo 3 měsících.

Výstraha:

- Nedostatečné množství oleje může způsobit poničení motoru.
- Množství oleje pravidelně kontrolujte (každý týden)
- Motorový olej: API SH, SAE10W-30

- Kapacita oleje: 3,0 L , při výměně s olejovým filtrem 2,7 L, při výměně bez olejového filtru 2,4 L
- Přestože se doporučují oleje 10W-30 pro většinu podmínek, přizpůsobte olej atmosférickým podmínkám vašeho prostředí.

Hladinu oleje je možné zkontrolovat pouze na rovné ploše, při vypnutém motoru.

Motor a jeho části jsou bezprostředně po vypnutí horké, dávejte pozor při kontrole či výměně oleje.

6. 3 Výměna olejového filtru

Povolte šroub olejového filtru a vytáhněte olejový filtr. Pokud je třeba, olejový filtr vyčistěte. V případě potřeby jej vyměňte za nový. Poté šroub utáhněte.

Varování:

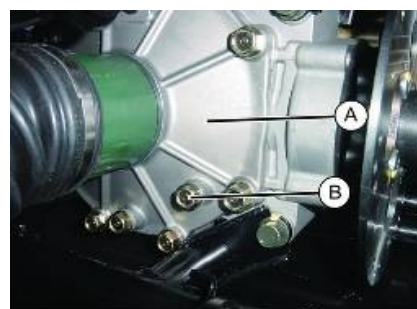
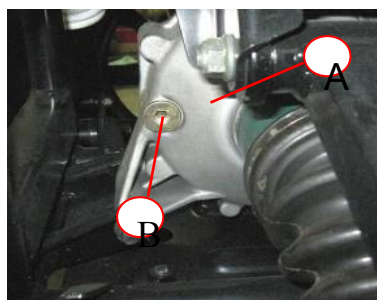
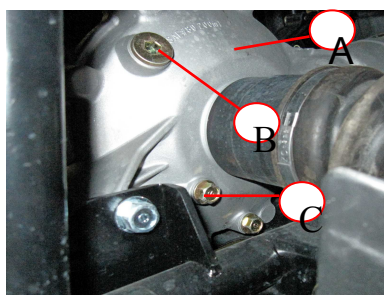
- Množství oleje nelze kontrolovat, pokud vozidlo nestojí v rovině (je zastaveno na nerovném povrchu), nebo ihned po vypnutí motoru.
- Motor a výfuk je po jízdě velmi horký, dávejte pozor, abyste se nepopálili, nebo při výměně oleje jej nevyhlili, na horké části stroje, molo by dojít ke vzplanutí.



6. 4 Výměna oleje přední a zadní převodovky

- A. Přední nádrž převodového oleje
B. Plnicí víčko
C. Přední kontrolní hrdlo

- A. Přední nádrž převodového oleje
B. Plnicí víčko

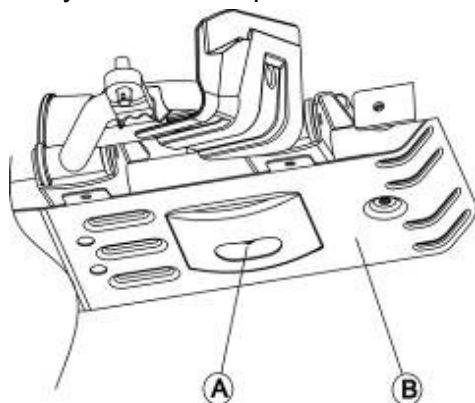


A. Rear final gear cap
B. Rear inspection cap

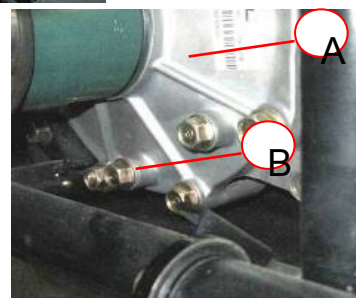
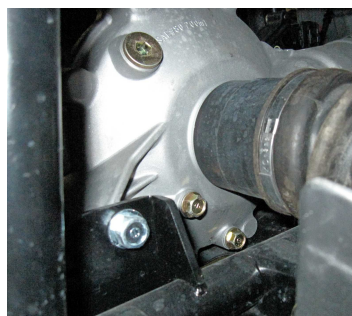
Pohybem zepředu dozadu a zleva doprava odejměte víčko olejové nádrže přední i zadní nádrže převodového oleje.

Zkontrolujte, zda je výše hladiny oleje dostatečná, v případě nutnosti olej přidejte.

Olej by měl být kontrolován při každém otevření plnidla.



A. Drain plug (Front)
B. Front guard



Výměna oleje v převodovkách

Převodový olej se snadno znečistí.

Přímo pod jednotlivé nádrže převodového oleje umístěte misku, do té olej vypustíte.

Přední nádrž převodového oleje: Vyjměte plnicí hrdlo a ucpávku odtoku.

Zadní nádrž převodového oleje: Vyjměte plnicí hrdlo a ucpávku odtoku.

Potom co je olej kompletně vypuštěn, instalujte ucpávky a těsnění. Poškozená těsnění nahrad'te novými.

POZOR

Přední a zadní převodový olej: SAE80/90, případně kvalitnější.

Jinak nelze uplatňovat záruku.

Kapacita přední nádrže oleje převodovky: 130cc.

Kapacita zadní nádrže oleje převodovky: 110cc

6. 5 Kontrola hladiny paliva

Palivoměr:

Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, otočte klíčkem do pozice **ON** a podívejte se, kam se pohnula ručička palivoměru.

V případě, že víte, že v nádrži máte dostatek palivo, ovšem ručička se nepohnula, jed'te ke svému prodejci, nebo svému servisnímu středisku, aby závadu kontroloval.

Varování:

- Nekontrolujte množství paliva ani nenabírejte palivo, pokud je vozidlo nastartováno.
- Ujistěte se, že je víčko nádrže správně dotaženo.
- Nikdy nesparkujte v uzavřené místnosti. Výpary jsou životu nebezpečné, proto je třeba, aby byly řádně odvětrávány, neboť by po jejich nahromadění mohlo dojít k následné explozi.
- Nikdy nádrž nepřelěvejte.
- Nikdy nelijte palivo na motor nebo jiné horké části vozidla.

6. 6 Chladicí systém

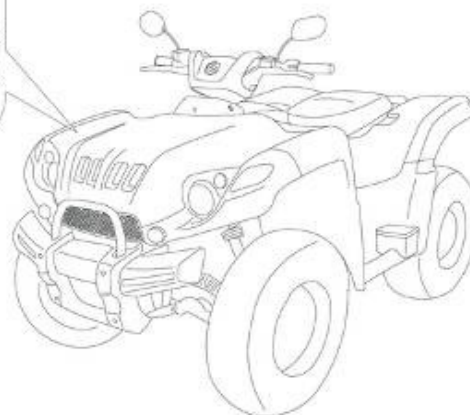
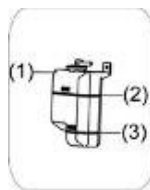
Chladič, jeho čistotu a množství chladicí

kapaliny kontrolujte před každou jízdou!

Pokud se pohybujete ve velmi znečištěném prostředí, čistěte chladič častěji.

Kontrola chladicího systému:

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu
2. Zkontrolujte nádrž s chladicí kapalinou (1) zda-li je množství kapaliny mezi horní (upper) a dolní (lower) (3) hranicí.
3. Pokud je kapalina blíže k dolní hranici, doplňte ji tak, aby byla blíže k hranici horní.



(2)

6. 7 Doplnění chladicí kapaliny

Chladič musí být vždy velmi dobře utažen.

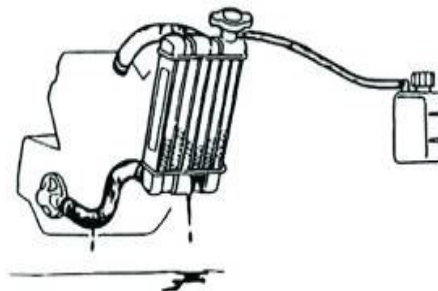
1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu.
2. Odšroubujte víčko nádrže chladicí kapaliny a doplňte kapalinu k hornímu limitu.

Výstraha:

- Jestliže se úbytek chladicí kapaliny projevuje často, je možné, že je vada v chladicím systému.
- Abyste předešli korozi chladiče, používejte pouze doporučené chladicí směsi.

6. 8 Kontrola těsnosti chladicího systému

- Zkontrolujte chladič a hadici kvůli prosakování.
- Na místě, kde vozidlo stálo, zkontrolujte, zdali nejsou na zemi mokré fleky od chladicí kapaliny.
- Koncentrace ředění: (chladicí kapalina:voda = 1:1)
- Kapacita chladiče 2200c.c
- Kapacita nádrže s chladicí kapalinou 800 c.c



Výstraha:

- Při mixování používejte měkkou vodu
- Používání nekvalitní chladicí kapaliny může způsobit snížení životnosti radiátoru.

- Chladicí kapalina by měla být měněna jednou ročně.
- Před odšroubováním víčka radiátoru nechte motor vychladnout. V opačném případě může vřelá kapalina chladiče vytrysknout a vážně Vás popálit.

6. 9 BRZDY

Kontrola opotřebení brzd

Na všech brzdách zkontrolujte opotřebenou brzdových destiček, pokud jsou tenčí než 1mm vyměňte je. Vždy měňte obě brzdové destičky, i kdyby tloušťka jedné byla ještě dostatečná ! Kontrolu byste měli raději nenechat na prodejním nebo na servisním středisku.

Doplnění brzdové kapaliny:

1. Povolte šroubky a sejměte víčko
2. Očistěte okolí nádržky tak, aby se do ní nedostaly nečistoty
3. Sejměte membránu
4. Přidejte kapalinu po horní hranici
5. Vložte zpět membránu a víčko, poté šrouby utáhněte

Přední brzdy

Disky a podložky brzd jsou opotřebené, pokud klesá jejich efektivita.

Na přední brzdě nejsou žádné díly vyžadující úpravu.

Kontrola opotřebení brzdy

V souladu s plánem servisních kontrol kontrolujte opotřebení brzd. Je-li síla u předních disků menší než 1mm, vyměňte obě brzdové destičky. Výměnu a kontrolu svěřte autorizovanému dealerovi Gamax.

VAROVÁNÍ:

- Pro prevenci chemické reakce, prosím nepoužívejte jinou kapalinu, než ty, které jsou doporučené výrobcem.
- Nepřekračujte limit brzdové kapaliny a dávejte pozor na potřísnění plastových komponentů. (hrozí poškození nátěru)

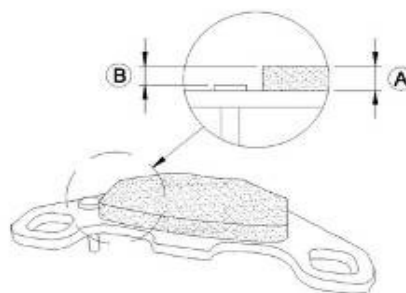
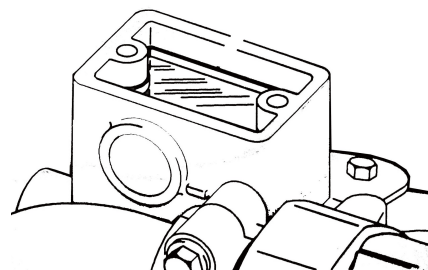
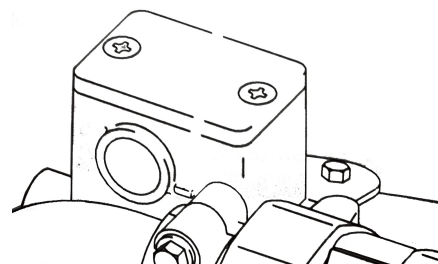
6. 10 ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY A JEJÍ VÝMĚNA

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

1. Sejměte kryt kabelu svíčky. (vyjměte svíčku klíčem na svíčku, jenž je součástí kabelky s nářadím)
2. Zkontrolujte svíčku, je-li špinavá či zanesená částechy karbonu, vyčistěte ji.
3. Jsou-li elektrody zkorodované nebo poškozené, je-li izolátor prasklý, vyměňte svíčku. Použijte standardní typ.
4. Zkontrolujte a nastavte mezeru do 0,8 mm. (zkontrolujte ji spároměrem)
5. Ručně utáhněte svíčku tak silně, jak to jen půjde a pak ji upevněte 1/2-3/4 otáčky klíčem.

VAROVÁNÍ:

- Motor je po jízdě extrémně horký, nechte jej kompletně vychladnout před výměnou svíčky nebo manipulací s ní. Jinak může dojít k úrazu.
- Použijte pouze svíčky odpovídající specifikaci této čtyřkolky a doporučením výrobce. (postupujte dle specifikace)



A. Lining thickness
B. 3mm(0.12mm)



6.11 VZDUCHOVÝ FILTR

(1) Přidržovací sponky krytu vzduchového filtru

1. Vyhákněte udržovací sponky krytu vzduchového filtru

2. Vyjměte kryt vzduchového filtru a vyjměte filtr.

3. Vyčistěte jej.

4. Zkontrolujte sací trubku, zda není znečištěna. Pokud ano, pak ji celou důkladně očistěte. Možná budete muset vzduchový filtr vyměnit, řiďte se pokyny tabulky údržby.

5. Před vložením filtru prosím dodejte přibližně 10g oleje SAE30 na filtr pro zajištění lepší schopnosti filtrování.



VAROVÁNÍ:

- Skladování v prašném prostředí je jednou z hlavních příčin snižování výkonu čtyřkolky a zvyšování její spotřeby.
- Pokud čtyřkolku provozujete často v prašném prostředí, měňte častěji i vzduchový filtr . Prodloužíte tak životnost jejího motoru.
- Po jízdě v dešti či v bahnitém terénu je nutné bezodkladně čtyřkolku očistit.
- Je-li vzduchový filtr nainstalován nesprávně, prach se dostane k válcům, což vede k snižování výkonu a také k předčasnému snižování životnosti motoru.
- Dejte pozor, abyste nenamočili vzduchový filtr při čištění ATV. Může to vést k potížím se startováním motoru.

6.12 BATERIE

Baterie je umístěna pod sedadlem.

(1) Baterie

(2) Jistící páska baterie

Demontáž baterie

1. Ujistěte se, že je zapalování v pozici **OFF**.

2. Vyjměte sedadlo.

3. Povolte pás.

4. Odpojte nejprve záporný (-) pól baterie, pak kladný.

5. Vyjměte baterii.

6. Vyčistěte baterii za použití roztoku jedlé sody a vody. Ujistěte se, že jsou terminály čisté.



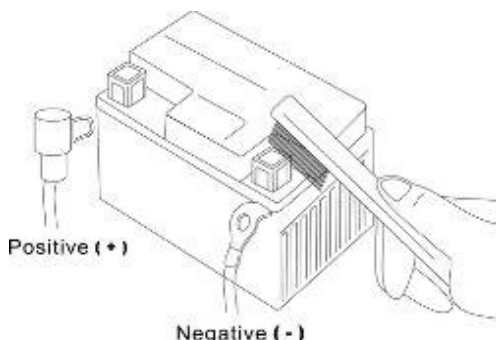
Instalace baterie

1. Instalujte v opačném sledu demontáže , než jste postupovali při vyjímání baterie. Zapojte nejprve kladný pól.

2. Zkontrolujte, že jsou všechny šrouby a ostatní upevnění bezpečně utaženy.

VAROVÁNÍ:

- Udržujte baterii čtyřkolky v čistotě. Jsou-li místa na baterii zkorodovaná, nebo jsou-li pokryta bílým prachem, vyčistěte je horkou vodou.
- Je-li koroze na terminálech baterie, odpojte vedení a odstraňte korozi ocelovým kartáčem.
- Je-li nutné baterii vyměnit, nahradte ji baterií stejného typu (bezúdržbová).
- Tato čtyřkolka používá zatavené bezúdržbové baterie, nikdy neodstraňujte její kryt.
- Pro dobrou funkci baterie a proti samovybití vyjměte baterii, pakliže nebudete čtyřkolku používat po delší čas a umístěte ji na větrané, matně osvětlené místo.
- Skladujte baterii mimo dosah dětí. Baterie obsahuje kyselinu, která může poleptat kůži.
- Po čištění umístěte zpět kabely baterie a aplikujte tenkou vrstvu maziva na terminály baterie, pakliže opět připojujete baterii původní.



6.13 Pojistky

Skříňka s pojistkami je pod sedadlem.

1. Zapalování natočte do pozice OFF.
2. Otevřete box s pojistkami, vyjměte pojistky. Zkontrolujte je, zda nejsou poškozené, či polámané. Umístěte pojistky zpět podle specifikace.
3. Pojistky musí být pevně zajištěny izolačními svorkami. Uvolněná pojistka vede k přehřátí a zničení.
4. Vyhněte se styku pojistek a jejich okolí s vodou, nestříkejte vodu přímo na box pojistek. Jsou-li pojistky bezdůvodně vyhořelé, obraťte se na svého prodejce.



6.14 PNEUMATIKY

Přední: AT25 x 8-12 (Maxxis M915)

Zadní: AT25 x10-12 (Maxxis M916)

nebo

Přední: AT25 x 8-12 (Maxxis Bighorn M917)

Zadní: AT25 x10-12 (Maxxis Bighorn M918)

nebo

Přední: AT26 x 8-14 (Maxxis Bighorn M917)

Zadní: AT26 x10-14 (Maxxis Bighorn M918)

POZNÁMKA

Použitelnost pneumatik: pneumatiky nejsou **použitelné, je-li jejich vzorek menší než 2 mm.**



VYSVĚTLIVKY VZTAHUJÍCÍ SE K NÁSLEDUJÍCÍ TABULCE HARMONOGRAMU PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY STROJE:

Označení: I-kontrola, čištění, A-seřízení, R-výměna, C- čištění, L-mazání

Nechejte vozidlo pravidelně kontrolovat u svého prodejce.

Poznámka:

1. Čištěte a vyměňujte vzduchový filtr častěji, jestliže používáte čtyřkolku na prašných cestách či silně znečištěném prostředí.
2. Údržbu je vhodné provádět častěji, je-li čtyřkolka používána frekventovaně ve vysokých rychlostech či bezprostředně po delším intenzivním používání na dlouhé vzdálenosti.
 - a. **Systém zapalování:** proveďte údržbu a zkontrolujte při špatné funkci, při přehřívání.
 - b. **Odstraňování karbonu:** odstraňte karbon z hlavy válce, pístech, výfuku, je-li síla vyšší než je běžné.

6. 15 Harmonogram pravidelné údržby stroje

Číslo	Položky	Počet ujetých km	300 km	Každých 1000 km	Každé 2000 km	Každých 4000 km	Každých 6000 km	Pozn.
		Časový interval		1měsíc	3 měsíce	6 měsíců	1 rok	
1	Vzduchový filtr		I	C			R	
2	Palivový filtr		I			I	R	
3	Olejeový filtr		R	Výměna každých 1000 km nebo každé 3 měsíce				
4	Motorový olej		R					
5	Tlak v pneumatikách		I	I				
6	Kontrola baterie		I	I				
7	Brzdy a kontrola vůle		I	I				
8	Řízení		I			I		
9	Tlumiče		I			I		
10	Dotažení všech spojů		I	I				
11	Únik převodového oleje		I	I				
12	Zapalovací svíčky (výměna / kontrola)		I		I	R		
13	Výměna převodového oleje		R	Výměna každých 5000 km nebo každých 5 měsíců				
14	Mazání rámu					L		
15	Výfukové potrubí		I	I				
16	Zapalování		I	I				
17	Kontrola volnoběhu		A	I				
18	Funkčnost plynové páčky		I	I				
19	Utažení šroubů motoru		I		I			
20	CVT pohon (řemen)					I	R	
21	CVT pohon (válečky)					C		
22	Převodové ústrojí (kardany, poloosy)		I/L	I/L		C		
23	Světla / Elektrický systém/ hlavní panel		I	I				
24	Palivová soustava		I		I			
25	Rozvodový řemen		I		I			
26	Vůle ventilů		I		A			
27	Chladicí soustava		I	I				
28	Nádrž chladiče		I	I				
29	Chladicí kapalina		I	I			R	